

А в третьей лиге в пятой зоне дебютировали дублеры тольяттинской "Лады" - наши сегодняшние соперники.

Знакомство "Заводчанина" и "Лады-2" состоялось ровно 2 месяца назад - 12 июня в Тольятти. Тогда саратовцы одержали крупную победу 4:1 (голы у "Заводчанина" забили Токарев и Тюрик (3), а у хозяев отличился Черевченко).

Думаю, и в сегодняшнем матче проблем у "Заводчанина" не будет, так как у команд поставлены совершенно разные задачи на сезон.

РУКОВОДСТВО КОМАНДЫ "ЗАВОДЧАНИН"

Президент клуба - Борис Абрамович Кайданов

Начальник команды - мс Виктор Михайлович Чернышков

Главный тренер - Анатолий Григорьевич Смаль

Тренер - Юрий Владимирович Матвеев

СОСТАВЫ КОМАНД

"ЗАВОДЧАНИН"

Николай Авраменко

Андрей Плотников

Алексей Исаев (кап.)

Андрей Болдырев

Олег Редин

Алексей Петров

Александр Греков

Александр Абдулхаликов

Дмитрий Лопатин

Анатолий Козлов

Михаил Дмитриев

Евгений Кудряшов

Игорь Фингерит

Алексей Абдулхаликов

Алексей Орлов

Вадим Шпитальский

Вадим Тюрик

Алексей Фалеев

Алексей Токарев

"ЛАДА-2"

Александр Ветилин

Сергей Горбачев

Эдуард Доронин

Дмитрий Филатов (кап.)

Вадим Гладышев

Никита Черевченко

Алексей Дегтярев

Иван Бережной

Олег Силин

Эдуард Вебер

Владimir Бусс

Юрий Колчин

Олег Коняев

Автор-составитель Антон Хвостов

Тираж - 100 экз.

СТАДИОН

«ВОЛГА»



ЧЕМПИОНАТ РОССИИ III ЛИГА

5 ЗОНА

12 августа 1995 года Суббота
вок "Заводчанин" (Саратов) - "ЛАДА-2" (Тольятти)

ПРОГРАМКА № 4

АНОНС ТУРА

"ПЛАНЕТА" - "САЛОТ"
 "ХИМИК" - "СПАРТАК"
 "КРИСТАЛЛ" - "ДРУЖБА"
 "ЗАВОДЧАНИН" - "ЛАДА-2"

"НЕФЛИНИК" - "АСТРАТЕКС"
 "МЕТАЛЛУРГ" - "ЗЕНИТ"
 "ВОЛГА" (У) - "ПРОИРРЕСС"

ПРЕДСТАВЛЯЕМ
 СОПЕРНИКА
 "ЛАДА-2" (ТОЛЬЯТТИ)

Тольятти - районный центр Самарской области. Расположен на левом берегу Куйбышевского водохранилища. Этот крупный районный центр знаменит тем, что включает в себя два крупнейших промышленных предприятия - Волжскую ГЭС имени Ленина и Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР. Вот именно коллектив автогиганта и представляют футболисты клуба "Лада" в первенстве страны. С большим футболом в Тольятти познакомились в 1965 году, когда в классе "Б" стали выступать предшественники нынешней команды - "Труд" (завод "Волгоцемтяжмаш") в 1965-1967 г.г. и "Химик" (завод синтетического каучука) в 1968-1969 г.г. Правда за эти пять лет тольяттинцам нечем было похвастаться на футбольной ниве. Лучшим результатом в классе "Б" было II место "Труда" в 1966 году. На пороге нового футбольного сезона 1970 года в руководящих футбольных кругах области, в целях усиления и популяризации этой игры в Тольятти, было принято решение о слиянии двух клубов "Химик" Тольятти и "Металлург" Куйбышев, и назовать новую команду "Торпедо", которая была передана в ведение Волжского автомобильного завода. Первые два сезона во второй лиге горячевцы провели не совсем уверенно, в 1970 г. - 14 место, в 1971 г. - 16 место, как бы присматриваясь к соперникам, но затем стали резко улучшать свои турнирные достижения. В 1975 году, заняв 3-е место в зоне, тольяттинцы получили возможность побороться за путевку в первую лигу. Но чтобы туда пробиться, нужно было пройти жесткий многостушенчатый путь отбора. Однако, уже в полуфинальном турнире, который проходил в городе Ашхабаде, автозаводцев постигла неудача. Они его закончили на последнем пятом месте и были вынуждены прекратить борьбу. Через четыре года, в 1980, команде вновь представилась возможность пробиться в более престижный турнир. Но опять "Торпедо" постигла неудача. Тольяттинцы довольно-таки уверенно выиграли зональное первенство, а вот в групповом турнире, где их соперниками были команды "Динамо" (Самарканд) и "Трактор" (Павлодар) разыгрывалась единственная путевка в первую лигу, оуть были последними. Такое бесславное выступление в переходном турнире лишило автозаводцев права играть в первой лиге, зато они с блеском выступили в дру-

гом. Они выиграли Кубок РСФСР, победив в финале команду "Знамя труда" (Орехово-Зуево) - 3:2. В том же, 1980 году, как победитель зоны команда "Торпедо" (уже глубокой осенью) оспаривала звание чемпиона РСФСР и вновь не без успеха, став третьим призером. После столь удачного сезона автозаводцы сбили обороты, стали выступать очень не ровно.

Один сезон они могли провести неплохо, а другой полностью провалить. В 1989 году команда Тольятти сменила свое название. Она стала называться "Лада", как и марка популярного во многих странах мира автомобиля производства ВАЗ, главного спонсора команды. Годом позже, 29 марта 1990 года, был утвержден юридический статус хоккейно-футбольного клуба "Лада". В клуб объединились и хоккейная, и футбольная команды мастеров, выступающие от Тольятти в чемпионатах страны. Организациями-учредителями клуба стали производственное объединение "АвтоВАЗ", фирма "Авто-Лада", спортивный клуб "ВАЗ", городской спортивный комитет, промышленно-коммерческий "АвтоВАЗбанк". Главной целью создания клуба являлась консолидация сил для решения задач, перспектива которых на ближайшее будущее ясна - повысить мастерство как хоккейной, так и футбольной команд и достойно представлять свой город в чемпионатах страны. И почти сразу же к футболистам Тольятти пришел успех. Чемпионат 1990 года "Лада" провела в седьмой зоне второй лиги и в упорной борьбе сумела занять второе место, правда опередив казанский "Рубин" лишь по общему количеству побед в турнире, что позволило им завоевать путевку в "буферную лигу" (32 игры, 20 побед, 6 ничьих, 6 поражений, разница мячей 63-20, 46 очков). Накануне старта в чемпионате страны 1991 года перед футболистами "Лады" была поставлена задача, не только закрепиться в более престижном футбольном обществе, но и попасть в "десятку" лучших команд зоны. Задуманное перед стартом, уже в ходе турнира, тольяттинцам удалось полностью осуществить. В течение всего сезона команда находилась в группе лидеров и в итоге заняла 6 место (42 игры, 18 побед, 8 ничьих, 16 поражений, разница мячей 63-61, 44 очка).

С 1992 года "Лада" выступает в чемпионате России. Первые 2 сезона тольяттинцы провели в 1-й лиге в центральной зоне.

	И	В	Н	П	М	О	ПОСТО
1992	34	15	8	11	57-40	38	6 из 13
1993	38	25	10	3	80-29	60	1 из 20

В прошлом году "Лада" добилась места в высшей лиге отечественного футбола, где выступила крайне неудачно, заняв последнее - 16 место. В нынешнем сезоне автозаводцы вновь играют в первой лиге.