

СОСТАВЫ КОМАНД:

СКА (Хабаровск)

Л. Скрыльников
В. Косогов
А. Сладков
М. Рыжиков
В. Кораблев
А. Тимофеев
А. Колповский
В. Слесарев
В. Жильников
В. Коберский, м. с.
В. Вильяев
А. Климентов
Ю. Кулик
В. Морозов
В. Крымский
А. Попенгейм
А. Бабкин
Г. Бондурко

Начальник команды

В. Д. Усачев

Старший тренер **Б. Т. Семенов**

О составе судейской бригады и составах команд на игру будет объявлено по радио стадиона.

Составили Д. ВИШВЕНКОВ, Б. РОХЛИН

Цена 5 коп.

Зак. 262

**«АВТОМОБИЛИСТ»
(Красноярск)**

С. Демерджи
Н. Могилев
В. Чикоданов
В. Бокарев
В. Савенков
А. Барсуков
А. Черепанов
А. Шевяков
М. Бачурин
В. Гладилин
Ю. Сипкин
Н. Бобкин
А. Тарханов
Р. Галеев
В. Иванов
В. Осадчий
О. Романцев
С. Набиев

Начальник команды
м. с. В. Г. Урин

Старший тренер
м. с. А. И. Загрецкий

Г-221873



Начало в 19 часов

www.skaenergy.ru

«АВТОМОБИЛИСТ» (Красноярск)

Сегодня армейцы Хабаровска встречаются с футболистами красноярского «Автомобилиста». Спортивная биография лучшего футбольного клуба Красноярска весьма богата и интересна. Много лет сибиряки выступали в классе «Б» вместе с нашими армейцами, имели головокружительные взлеты и стремительные падения, яркие успехи сменялись провалами, однако, несмотря ни на что коллектив красноярцев всегда оставался самобытным, самим собой. Боевитостью и темпом, высоким тактическим и техническим мастерством, честным и справедливым отношением к сопернику красноярцы снискали авторитет и симпатии у сибирских и дальневосточных болельщиков.

В год дебюта в классе «Б» (1957 год) красноярский «Локомотив» занял в зоне 6-е место, в 1958 году опустился на девятое, в 1959 году «стрельнул» на второе, а в следующем, 1960 году, снова оказался девятым. Два года — 1961 и 1962 — он выступил более или менее ровно, заняв соответственно 5-е и 6-е места, затем дважды подряд — в 1963 и 1964 гг. снова был девятым, а в 1965 году «провалился» на шестнадцатое место в зоне. В 1966 году «обиженный» тем, что его не включили во вторую класса «А» вместе с другими командами, «Локомотив» доказал серьезность и обоснованность своих претензий называясь одной из сильнейших команд зоны и занял в сезоне первое место, однако на следующий год он снова обосновался на «своем» девятом месте.

За время выступлений в классе «Б» красноярцы провели 314 игр, в 129 победили, 103 проиграли и 82 окончились вничью, забили в ворота соперников 463 мяча, в свои пропустили 366.

В 1968 году Красноярску было предоставлено право выступать во второй группе класса «А». В том году команда «Локомотив» была передана другому спортивному обществу и стала именоваться «Рассветом». Особыми успехами в первые годы выступлений в классе «А» красноярцы не блеснули, три года подряд — 1968, 1969, 1970 — они занимали также «свое», теперь уже восемнадцатое место. В 1970 году «Рассвет» был переподчинен краевому управлению автомобильного транспорта и стал называться «Автомобилистом». Новый начальник команды, популярный в прошлом нападающий московского «Динамо» мастер спорта В. Г. Урин и старший тренер мастер спорта А. И. Загрецкий стали смело вводить в состав молодых игроков и результаты не замедлили сказаться. В 1971 году «Автомобилист» поднялся в зоне на четвертое место, одержав в 38 матчах 21 победу, 6 встреч закончил вничью и 11 про-

играл. Красноярцы забили соперникам рекордное количество голов — 66. Нападающий «Автомобилиста» Р. Галеев, на счету которого было 16 голов, стал одним из результативнейших игроков зоны, а капитан команды Ю. Сипкин, член сборной РСФСР по футболу, вошел в число 33-х лучших игроков РСФСР. В сезоне 1972 года красноярцы заняли в зоне пятое место. Всего в классе «А» «Автомобилист» провел 194 матча, из них 64 выиграл, 73 проиграл и 59 свел к ничьей. Его игроки забили в ворота соперников 206 мячей, в свои пропустили 190. В нынешнем сезоне изменения в составе «Автомобилиста» незначительны. В команду пришли вратарь В. Чикоданов из новосибирского СКА и нападающий С. Набиев из кировобадского «Динамо». В составе наших гостей выступают бывшие игроки хабаровского СКА Н. Могилев и В. Савенков.

В классе «Б» сегодняшние соперники встречались 18 раз. На счету хабаровчан 6 побед, красноярцев — 3, 9 матчей закончились вничью. Разность мячей в этих встречах 20—18 в пользу СКА.

Первый матч в классе «А» состоялся 13 июня 1968 года в Хабаровске и принес победу армейцам со счетом 2:0. Голы забили М. Потапов и С. Скопинцев. Матч второго круга закончился вничью 1:1 (у СКА гол забил В. Ивкин). В 1969 году в обоих матчах победу одержали хабаровчане — на своем поле 1:0 (гол забил В. Куц), в Красноярске 2:1. В 1971 году «Автомобилисту» вновь не удалось взять у хабаровчан ни одного очка. В Красноярске СКА победил 3:0 (два гола забил А. Воронин, 1 — Ю. Юткин, в Хабаровске — победа за армейцами — 1:0 (Ю. Старков). И лишь в прошлом сезоне 18 июля красноярцы на своем поле взяли у армейцев два очка, победив со счетом 3:1 (у СКА гол забил Ю. Старков). Две победы одержали армейцы 1:0 (Ю. Юткин), 2:0 (Ю. Юткин и А. Попенгейм) и один матч закончился вничью 1:1. Таким образом, в классе «А» 7 побед одержали армейцы, одну — «Автомобилист» и два матча закончились вничью. Разность мячей 15—6 в пользу СКА. Всего на счету команд 28 встреч. 13 раз побеждали хабаровчане, 4 раза — красноярцы, 11 матчей закончились вничью. Соотношение мячей 35:24 в пользу СКА.

СЕГОДНЯ ВСТРЕЧАЮТСЯ:

«Аэрофлот» — «Иртыш», «Селенга» — «Шахтер», СКА (Ч) — «Динамо», «Амур» — «Чкаловец», «Луч» — «Сибирик», «Сахалин» — «Старт», «Вулкан» — «Томлес».

После сегодняшней игры армейцы Хабаровска очередной матч проведут на Сахалине, после чего на своем поле встретятся с камчатским «Вулканом».