

ИЮНЬСКИЕ МАТЧИ «СТРОИТЕЛЯ».

4 июня — «Строитель» Уфа — «Металлург» Чимкент
10 июня — «Алатау» Джамбул — «Строитель» Уфа
14 июня — «Енбек» Джезказган — «Строитель» Уфа
20 июня — «Строитель» Уфа — «Металлург» Магнитогорск
24 июня — «Уралец» Нижний Тагил — «Строитель» Уфа
29 июня — «Строитель» Уфа — «Зауралец» Курган

СОСТАВЫ КОМАНД

«Строитель» Уфа «Автомобилист» Кзыл-Орда

вратари:

Акбашев Ришат Чернов Вячеслав
Первухин Валерий Чистов Александр

защитники:

Горденко Виктор Нечистик Эдурд
Кадынцев Евгений Ким Алексей
Усов Владимир Дуцев Николай
Филиппов Анатолий
Чевелев Евгений

полузащитники:

Игнатьев Борис Колымбетов Абиль
Ярошенко Владимир Полянский Юрий
Соколовский Борис Сафонов Александр
Сеенов Александр Артемов Александр
Кабулбеков Анатолий

нападающие:

Кинзягулов Явдат Петров Валерий
Максимов Сергей Яковенко Александр
Хачев Валентин Абенов Султан
Козунов Владимир Шмаль Александр
Понявин Александр
Канакбаев Серик
Старший тренер—м/с Забелин Герман Старший тренер—засл. тренер Каз. ССР Веретнов Виктор
Второй тренер—Артамонов Евгений Второй тренер—Зайцев Борис.

ПО7416 24/V, УГТ-2, з. 1466а, т. 1000.

Приложение №1

31
мая
среда

31
мая
среда

ФЕДЕРАЦИЯ ФУТБОЛА БАССР
Спорткомбинат „СТРОИТЕЛЬ“

ФУТБОЛ

XXXIV ЧЕМПИОНАТ СССР
Класс „А“ 2 лига, 6 зона

«Строитель»
Уфа

«Автомобилист»
Кзыл-Орда

Начало матча в 19 часов.

Цена 3 коп.

г. Уфа—1972 г.

КЗЫЛ-ОРДА—КРАСНАЯ СТОЛИЦА

Еще в XIX веке на караванных путях из Северного Казахстана и Западной Сибири в Ташкент, Бухару, Хиву была построена небольшая крепость Ак-Мечеть.

В 1853 году эту крепость взяли русские войска под командованием генерала Перовского, после чего она была переименована в форт Перовский, а затем в город Перовск.

После Великой Октябрьской революции до 1925 года город назывался Ак-Мечеть, а потом был переименован в Кзыл-Орду, что в переводе означает Красная столица.

Название городу было дано в связи с тем, что сюда из Оренбурга была перенесена столица Казахстана. Позже в 1929 году, столицей была избрана Алма-Ата.

Кзыл-Орда расположена на правом берегу реки Сыр-Дарья. Река и жаркое лето создали в Кзыл-Ординской области отличные условия для рисоразведения. Кзыл-Орду поэтому называют столицей казахских рисоводов. Кзыл-Орда—сравнительно небольшой город, насчитывает около 130 тысяч жителей.

ПРЕДСТАВЛЯЕМ «АВТОМОБИЛИСТ»

Кзыл-Ординский «Автомобилист» никак не назовешь старым знакомым «Строителя», и тем не менее встречающиеся сегодня соперники, отлично знают и помнят друг-друга. Знакомство «Строителя» с «Автомобилистом» состоялось в прошлом сезоне.

Тогда футболисты Казахстана добились, в играх с нашими земляками двух побед с одинаковым счетом 1:0.

У футболистов Кзыл-Ординского «Автомобилиста» еще довольно короткая биография. В 1968 году на базе областного автотраста, была сформирована команда «Автомобилиста», которая и включилась в соревнование на первенство страны по классу «Б». Рассчитывать в год дебюта на успех было весьма трудно. Команда была укомплектована по существу игроками не имеющими опыта выступлений в играх подобного масштаба. На первых порах команда выглядела робким дебютантом и в итоге последнее место в зоне.

По условиям проведения чемпионата Казахстана по футболу чемпион республики 1968 года, Саранский «Шахтер» провел две переходные игры с худшей командой Казахстана в классе «Б».

Такой командой был Кзыл-Ординский «Автомобилист».

Кзылординцы в двух переходных матчах добились двух побед с одинаковым счетом 1:0 и остались в классе «Б».

В 1969 году «Автомобилист» несколько улучшил свои турнирные показатели и финишировал на 17 месте из 21 команды.

В 1970 году кзыл-ординские футболисты добились большого успеха, заняв 6 место. Этому успеху способствовало прежде всего приглашение в команду на должность старшего тренера, мастера спорта, бывшего игрока алма-атинского «Кайрата», Тимура Сегизбаева (сейчас Тимур Сегизбаев старший тренер команды «Шахтер» Караганда). Был приглашен в команду в тот год и ряд игроков, имеющих большой опыт ответственных встреч, таких как: мастера спорта Э. Нечистик, В. Ворончихин. В конце 1970 года в Кзыл-Орде вступил в строй великолепный стадион с трибунами на 15 тысяч зрителей, с отличным травяным покровом и с удобными подсобными помещениями.

В 1971 году в связи с изменением системы розыгрыша чемпионата СССР по футболу, кзыл-ординский «Автомобилист» был включен во вторую лигу класса «А».

В личном составе «Автомобилиста» произошли большие перемены. Сменилось все руководство, покинули коллектив многие футболисты, на их места, новый тренер команды, заслуженный тренер Казахской ССР Виктор Веретнов, пригласил двенадцать новых игроков. Перестройка боевых рядов «Автомобилиста» пошла на пользу. Дебютировав в классе «А», Кзыл-Ординцы с первых же туров оказались среди лидеров 5 зоны и отлично пройдя трудный шестимесячный футбольный марафон заняли почетное 6 место.

За 4 года выступления в большом футболе (1968-70 гг. класс «Б», 1971 г.—класс «А») цифровые показатели «Автомобилиста» таковы: Проведено 144 игры.

Побед	40
Ничьих	30
Поражений	74
Мячей забито	120
Мячей пропущено	212.

Такова визитная карточка сегодняшнего соперника «Строителя».