



Акционерное общество «АВТОВАЗ»
Стадион «ТОРПЕДО»
Футбольный клуб «ЛАДА-ТОЛЬЯТТИ-ВАЗ»



ПЕРВЕНСТВО РОССИИ ПО ФУТБОЛУ

ПЕРВЫЙ ДИВИЗИОН



Второй круг

9 октября (пятница) 1998 года
«ЛАДА-ТОЛЬЯТТИ-ВАЗ»

«САТУРН» (Раменское)

Генеральный спонсор АО «АВТОВАЗ»

Спонсоры:

Мэрия г. Тольятти, АО «ТЕВИС», АО «ЭЛЕКТРОСЕТЬ», АО «АВТОВАЗТРАНС»,
редакция газеты «ПЛОЩАДЬ СВОБОДЫ», страховая компания «ТЕНАЛ», фирма «РОНА»,
фирма «БЕРН», «РУССКОЕ РАДИО», информационно-рекламная газета «ПРЕЗЕНТ»,
официальный оператор сотовой связи «БИЛайн»,
оператор пейджинговой связи «ВОЛГОТЕЛЕКОМ», радио «АВГУСТ»,
ООО РА «НОВЫЙ ШТРИХ»

„САТУРН“ (Раменское):
страницы истории

Первая футбольная команда в Раменском была создана еще в начале 50-х годов на местном приборостроительном заводе. В 1968 году ей был присвоен статус команды мастеров и предоставлено место в классе „Б“. Показав невысокие результаты — 18-е (1968) и 13-е (1969) места, — раменские футболисты почти на два десятилетия исчезли со всесоюзной арены, выступая в соревнованиях коллективов физкультуры и на первенство Московской области. Правда, на любительском уровне команда трижды завоевывала кубок РСФСР для КФК — в 1960, 1962 и 1975 годах. В 1988 году „Сатурн“ вернул себе место в первенстве СССР, где чередовал успешные сезоны с посредственными.

„САТУРН“ в чемпионатах страны

Сезон	Лига	В	Н	П	Мячи	Место	Бомбардир
1988	вторая	18	9	11	54—43	5 из 20	
1989	вторая	15	15	12	57—51	10 из 22	В. Данилин — 18
1990	вторая	11	11	10	34—31	6 из 17	А. Герасимов — 11
1991	вторая	12	15	15	35—44	13 из 22	А. Гашкин — 12
1992	вторая	13	9	18	49—61	14 из 21	И. Егоров — 14
1993	вторая	15	8	19	44—54	14 из 22	А. Дроздов — 13
1994	третья	35	8	3	115—32	2 из 24	Р. Галлакберов — 26
1995	вторая	29	6	5	81—21	2 из 21	А. Кирьянов — 15
1996	первая	16	9	17	48—48	11 из 22	А. Грязин — 9
1997	первая	19	6	17	65—55	9 из 22	А. Грязин — 9 А. Козлов — 9

„САТУРН-97“:
попытка — не пытка

Еще в прошлом сезоне наши гости всерьез настраивались на борьбу за путевку в соревнования классом выше. И подбор-то исполнителей у „Сатурна“ был очень не плохой — В. Тернавский, С. Логинов, С. Бодак, Р. Атауллин, О. Саматов, С. Деркач, Г. Аджоеv многое повидали на своем веку, — но чего-то подмосковным футболистам явно не хватало. Вот вроде бы обыграли дома и „Уралан“ (1:0), и липецкий „Металлург“ (2:0), а все равно выше 9-го места так и не поднялись.

Поначалу сатурновцы чувствовали себя и вовсе „не в своей тарелке“, проигрывая то в Махачкале (1:4), то в Майкопе (0:3), то в Камышине (0:5). Но во втором круге в Раменском досталось „на орехи“ и тем же „Анжи“ (4:0), „Дружбе“ (5:0), „Энергии“ (4:1), да в придачу к ним „Уралмашу“ (5:0). А вот „Нефтехимик“ наши гости обидели прямо в Нижнекамске (5:0). Словом, потенциал „Сатурна“ чувствовался, но стабильности подмосковной команде явно не доставало, как, впрочем, и удачи.

ВОЛГО ТЕЛЕКОМ

ПЕЙДЖИНОВАЯ СВЯЗЬ ТЕЛ. 48-50-22

БИЛайн
СОТОВАЯ СВЯЗЬ

ПЛОЩАДЬ СВОБОДЫ

ежедневная городская газета

1

ЛИДЕР ПОДПИСНЫХ ИЗДАНИЙ в Самарской области.

ТИРАЖ 55 тыс. экземпляров. Самый высокий рейтинг доверия читателей.
Последние новости узнай первым!

2

рекламно-информационная газета



“Площадь Свободы для всех” — самые важные городские новости от газеты “ПС”, реклама, компьютерная страница, занятные анекдоты и прочее.

БЕСПЛАТНАЯ РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА

ТИРАЖ 235 тыс. экземпляров.
“ПС для всех” — Ваш помощник в мире рекламы и информации!

3



Полезные советы, житейские истории, кулинарные рецепты, кроссворды и гороскоп.

ЛУЧШАЯ СЕМЕЙНАЯ ГАЗЕТА ГОРОДА!

Хороший вкус, задушевность и масса положительных эмоций!
Рекламные материалы могут быть рассчитаны на женскую аудиторию.
“Плошкa”... — и с Вами тепло семейного очага!

4

СБОР, ИЗГОТОВЛЕНИЕ, РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ



С Вами сотрудничают профессиональные журналисты и дизайнеры, рекламисты.

Фирменный стиль, имидж, концепция и проведение рекламной кампании. Размещение рекламы в СМИ города, по регионам России, а также на Украине, в Литве, Латвии, Эстонии, Польши и других странах Европы.

Подробнее информацию и нашу газету Вы можете найти на сайте “Площадь СВОБОДЫ” в международной сети INTERNET по адресу:

<http://www.ps.volga.ru>
445021, Россия, Тольятти, ул. Голосова, 99.
Тел.: (8469) 26-43-01, 26-44-69, 33-75-62. Тел./факс (8469) 26-30-83.
E-mail:nataly@ps.volga.ru

СОСТАВЫ ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ КОМАНД

ЛАДА-ТОЛЬЯТТИ-ВАЗ

Евгений Чиненов 1975
 Денис Соловьев 1977
 Валерий Шереметов 1964
 Михаил Сальников 1974
 Максим Носов 1976
 Евгений Зайцев 1971
 Сергей Николаев 1976
 Александр Кудинов 1977
 Дмитрий Тетерин 1979
 Евгений Чумаченко 1975
 Михаил Мурнов 1978
 Павел Табаков 1970
 Олег Семин 1974
 Юрий Колчин 1976
 Дмитрий Годунок 1976
 Алексей Верещак 1976
 Андрей Чебураев 1979
 Александр Булгаков 1977
 Владимир Малахов 1976
 Дмитрий Емельянов 1972
 Михаил Потыльчак 1972
 Расхат Зайнуллов 1980
 Игорь Палачев 1973
 Игорь Стрелков 1982
 Вадим Бикжанов 1977

Главные тренеры команд

Владимир ДЕРГАЧ

Сергей ПАВЛОВ



Дилер АО «АВТОВАЗ»
 Южное шоссе, 12.
 Тел. 39-01-92.

ДЛЯ ВСЕХ АВТОМОБИЛЕЙ
 СЛЕДУЮЩИЕ ВИДЫ УСЛУГ:

- диагностика двигателя (в том числе оснащенного вприском) с контролем на содержание СО
- ремонт двигателей
- ремонт АКПП
- геометрия колес
- установка, ремонт, заправка автокондиционеров, установка сигнализаций
- установка аудиотехники
- установка защиты арок колес
- смазочно-заправочные работы
- замена стекол, в том числе на тонированные
- шиномонтаж,
- ручная мойка автомобилей

- распределенный от 150 руб.;
- от 1300 руб.;
- от 300 руб.;
- от 50 руб.;
- от 200 руб.;
- от 200 руб.;
- от 120 руб.;
- от 50 руб.;
- от 700 руб.;
- от 30 руб.



ПОНЕДЕЛЬНИК, СРЕДА, ПЯТНИЦА, СУББОТА
В КАЖДЫЙ ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК
 В г. Тольятти, п. Федоровка, п. Поволжский

ИНФОРМАЦИОННО-РЕКЛАМНАЯ ГАЗЕТА
PRESENT

ВАЗ-2110 — ЛУЧШИЙ РОССИЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ



**ТРИжды достойный:
 современный,
 надежный,
 удобный**

Салон автомобиля ВАЗ-2110 — это:

- высокий уровень комфорта с низким уровнем внутреннего шума
- система автоматического управления отопителем
- регулируемый наклон рулевой колонки
- электроподъемники стекол
- центральная блокировка замков дверей и электропривод замка багажника.

Кузов автомобиля ВАЗ-2110 из сталей с оцинкованным покрытием надежно защищен от коррозии.

445633 Тольятти, Южное шоссе, 36

Телефон (8469) 48-04-57

Факс (8469) 48-05-61

Для юридических лиц (8469) 34-97-23

Фирменный магазин в Тольятти (8469) 39-17-14

„САТУРН-98”

Зимой раменскую команду возглавил автор камышинского феномена Сергей Павлов, прошедший вместе со своим „Текстильщиком” путь от первенства Волгоградской области до Кубка УЕФА. Этот опытный наставник, проработавший в свое время у О. Романцева помощником в сборной России умеет работать с богатыми командами— ведь стремительному взлету того же „Текстильщика” способствовала мощная поддержка крупнейшего в Европе камышинского хлопчатобумажного комбината и губернатора волгоградщины. Вот и на сей раз губернатор Московской области Анатолий Тяжлов предоставил Сергею Александровичу полный карт-бланш.

Поначалу именитые футболисты не больно-то спешили примерить майку подмосковного клуба, и к началу сезона „Сатурн” укрепился лишь А. Афанасьевым („Локомотив” НН), А. Жидковым („Металлург” Лп), Е. Ломковым и Д. Ляпкиным (оба— „Энергия” Кмш), Д. Варфоломеевым („Динамо” СП), С. Наталушко („Металлург” Лп) и В. Чижовым („Нефтехимик”). Тут, надо сказать, нашим сегодняшним соперникам сильно подфартило— покуда более солидно укомплектованные и зажиточные „Арсенал”, „Сокол” и нижегородский „Локомотив” то там, то сям теряли „свои” очки, „Сатурн” сметал на своем пути буквально всех. Темп, предложенный подмосковными футболистами,— а Павлов и К° первое поражение потерпели в 13-м туре,— оказался способен поддержать и липецкий „Металлург”, но уже в июне финансовые неурядицы сгубили эту команду.

В июле раменская команда оторвалась от основных преследователей на полтора десятка (!) очков и пополнила свои ряды такими известными футболистами, как В. Клейменов, Р. Евдокимов (КамАЗ), И. Меньщиков („Металлург” Лп), Е. Смертин („Шинник”), О. Соловьев („Черноморец” Нвр), М. Зубчук („Лада-ВАЗ”). Но именно тогда последовали неподъемные ничьи на родном стадионе с „Дружбой”, „Томью”, нижегородским „Локомотивом” вкупе с поражением от ижевского „Газ-Газа”. Нынче же от былого гандикапа не осталось и следа. Нельзя сказать, что это сильно поубавило „Сатурну” шансов на общий успех, но ближайшим его соперникам теперь точно не позавидуешь— от летнего благодушия лидеров сегодня не осталось и следа.

ЗНАКОМЬТЕСЬ: ДМИТРИЙ ТЕТЕРИН

Непросто молодому футболисту хоть чем-то удивить тольяттинского болельщика. Только за последние годы юные вундеркинды— Бавыкин, Бахарев, Деменко, Бузникин, Шацких— сорвали на трибунах стадиона „Торпедо” столько аплодисментов, что, казалось, последующим поколениям талантливой молодой поросли останутся лишь крохи зрительских симпатий. Ах нет, щедра тольяттинская земля на внимание к юным „звездочкам”, хотя и повод для этого достойный— в матче с тульским „Арсеналом” 18-летний дебютант „Лады-ВАЗ” Д. Тетерин отметился „хет-триком”.

Рыжеволосый (счастливая, говорят, для команды примета) хавбек автозаводцев в жизни— хорошо, что не на поле— оказался весьма скромным пареньком. С присущим большей части дебютантов немногословием он рассказал корреспонденту „ССЭ”:

— Родился и вырос я в Самаре. Когда исполнилось семь лет и настало время пойти в первый класс, отец заодно отвел меня на „Металлург”, заниматься футболом у Владимира Леонидовича Морковникова. Сейчас Морковников работает вторым тренером в „Самарце”. Ну а я в 14 лет уехал в Москву, где пару лет

занимался в ФШМ. Затем полтора года пробыл в „Локомотиве” у Юрия Семина.

— Пребывание в столичном „Локомотиве” чем-то особенным запомнилось?

— Трудно сказать. Конечно, очень мно-

Генеральный страховщик
команды АОЗТ
Страховая компания
„ТЕНАЛ”



FM 105.7

гое почерпнул у лидеров „Локомотива”— Косолапова, Дроздова, Овчинникова. Посмотрел, как они ведут себя в быту, как работают до седьмого пота на тренировках. Очень понравился мне Александр Смирнов, на которого и стараюсь быть похожим.

А что после „Локомотива”?

— Вернулся в Самару. Год отыграл на первенство области в кинельском „Локомотиве”. И вот в этом году попал в „Ладу-ВАЗ”.

— Как, если не секрет, сложился альянс с тольяттинским клубом?

— Анатолий Кочергин— тренер кинельского „Локомотива”— предложил Владимиру Леонидовичу Дергачу посмотреть меня. И тот взял на первые сборы. Там я и подписал контракт с „Ладой” на три года.

Как встретили в новой команде?

— Нормально. Земляки— Максим Носов, Дима Емельянов— помогли. Потом достаточно быстро нашел общий язык с остальными...

Здесь позволю себе оборвать нашу беседу, поскольку сама собой напрашивается небольшая ремарка. Дело в том, что на первых учебно-тренировочных сборах Владимир Дергач предоставил равные возможности проявить себя всем. Изрядно погрузневшая после отпуска „основа” имела на поле в контрольных матчах тоже 45 минут, что и „голодные” дублеры. По словам Владимира Леонидовича, этот шаг себя оправдал полностью— молодежь пончака выглядела предпочтительнее „стариков”, задевая тех, что называется, за живое. И еще. Уже после Туниса я попросил Дергача оценить по 10-балльной системе готовность футболистов к сезону. И тогда напротив фамилии Тетерин появилась строчка: „Техника— 8,

37-й ТУР 6 октября (вторник)

Факел— Сокол— 0:2
Металлург— Анжи— 1:0
Спартак— Томь— 1:1
Динамо— Иртыш— 0:0
Лада-ВАЗ— Локомотив Ч— 1:1
Лада-Град— Сатурн— 2:3
Дружба— Нефтехимик— 0:0
Кубань— КамАЗ— 3:0
Локомотив С-Пб— Газовик-Газпром— 0:2
Кристалл— Рубин— 4:1

физика— 8, характер— 10”. Суммарный балл (26) стал в „Ладе-ВАЗ” вторым. Больше баллов (27) было только у Бавыкина, а у Зайцева их было столько же.

Тяжело было на сборах?

— На первых— очень. Потом я втянулся, но поначалу просто сил не было.

— Думал, что почти сразу поставят в „основу”?

— Нет, конечно. Думал, что придется выходить на замену где-то в конце матча.

— С основного футболиста и спрос你自己. Te, кто постарше, не „душат”?

— Абсолютно нет. У нас на поле коллектива— 11 человек. Ребята, наоборот, очень много помогают, подсказывают.

— После забитого гола майку на голову надеваешь— подсмотрел у Раванелли?

— Нет. Все это— просто эмоции.

— Три мяча в одной игре раньше удавалось забивать?

— Нет. Даже на первенстве области.

— Как думаешь, в Тольятти тренеры молодежной сборной России заметят?

— А я уже играл в юношеской сборной у Смирнова. Сейчас для нашего возраста соревнований не проводится. Кстати, в той сборной мы очень дружили с Андреем Корчагиным— очень талантливым бомбардиром. А из тех с кем тренировался в Самаре сейчас в „Крыльях” только Сашка Никулин, да вот мы с Андреем Чебураевым пока вдвоем в „Ладе”...

Что ж, может быть, пока и в самом деле время 18-летних ребят не пришло. Их еще редко встретишь в основных составах команд мастеров. Но, судя по игре того же Дмитрия Тетерина, скоро на всероссийской футбольной арене появится новое поколение. Ждем-с.

По материалам газеты
„Самара-Спорт-Экспресс”.

38-й ТУР 9 октября (пятница)

Арсенал— Локомотив НН
Локомотив С-Пб— Rubin
Кристалл— Газовик-Газпром
Кубань— Нефтехимик
Дружба— КамАЗ-Чаллы
Динамо— Томь
Спартак— Иртыш
Факел— Анжи
Металлург— Сокол
Лада-Град— Локомотив Ч
Лада-Тольятти-ВАЗ— Сатурн

39-й ТУР**16 октября (пятница)**

Сатурн—Локомотив С-Пб
 Локомотив Ч—Кристалл
 Газовик-Газпром — Кубань
 Рубин—Дружба
 КамАЗ-Чаллы—Динамо
 Нефтехимик—Спартак
 Иртыш—Факел
 Томь—Металлург
 Сокол—Локомотив НН
 Анжи—Арсенал
 Лада-Тольятти-ВАЗ—Лада-Град

40-й ТУР**19 октября (понедельник)**

Сатурн—Кристалл
 Локомотив Ч—Локомотив С-Пб
 Газовик-Газпром — Дружба
 Рубин—Кубань
 КамАЗ-Чаллы—Спартак
 Нефтехимик—Динамо
 Иртыш—Металлург
 Томь—Факел
 Сокол—Арсенал
 Анжи—Локомотив НН

41-й ТУР**26 октября (понедельник)**

Локомотив С-Пб—Лада-Град
 Кристалл—Лада-Тольятти-ВАЗ
 Кубань—Сатурн
 Дружба—Локомотив Ч
 Динамо—Газовик-Газпром
 Спартак—Рубин
 Факел—КамАЗ-Чаллы
 Металлург—Нефтехимик
 Локомотив НН—Иртыш
 Арсенал—Томь
 Анжи—Сокол

42-й ТУР**29 октября (четверг)**

Локомотив С-Пб—Лада-Тольятти-ВАЗ
 Кристалл—Лада-Град
 Кубань—Локомотив Ч
 Дружба—Сатурн
 Динамо—Рубин
 Спартак—Газовик-Газпром
 Факел—Нефтехимик
 Металлург—КамАЗ-Чаллы
 Локомотив НН—Томь
 Арсенал—Иртыш

ТУРНИРНАЯ ТАБЛИЦА

	В	Н	П	МЯЧИ	О
1. САТУРН	21	8	6	62—30	71
2. ЛОКОМОТИВ НН	19	8	8	54—26	65
3. СОКОЛ	18	10	8	47—27	64
4. КРИСТАЛЛ	19	3	14	49—43	60
5. АРСЕНАЛ	15	11	9	54—40	56
6. ДИНАМО	14	14	7	44—29	56
7. ЛАДА-ГРАД	16	5	15	50—50	53
8. МЕТАЛЛУРГ	15	6	14	34—39	51
9. ГАЗОВИК-ГАЗПРОМ	15	6	14	43—48	51
10. ФАКЕЛ	14	9	12	46—37	51
11. РУБИН	15	5	15	47—42	50
12. ЛОКОМОТИВ Ч	14	7	14	51—44	49
13. ЛАДА-ВАЗ	13	8	15	44—60	47
14. ЛОКОМОТИВ С-Пб	12	11	13	32—33	47
15. НЕФТЕХИМИК	13	6	16	36—45	45
16. АНЖИ	13	4	19	40—53	43
17. ТОМЬ	11	10	14	43—37	43
18. ДРУЖБА	11	9	15	38—47	42
19. СПАРТАК	9	10	16	35—48	37
20. КУБАНЬ	9	10	16	36—51	37
21. ИРТЫШ	9	7	19	29—46	34
22. КАМАЗ (-6)	7	5	23	29—68	20