

ЗАПОЛНИТЕ ДЛЯ СЕБЯ

Результат матча

Голы забили (и на какой минуте)

Матч судил арбитр

Лучше всех играли

ПРИ ЛЮБОЙ ПОГОДЕ

Уже первые две игры московских динамовцев осенью 1945 года в Англии (ничья с «Челси» — 3 : 3, разгром «Кардифф-Сити» — 10 : 1) повергли в уныние английских обозревателей. Перед встречами, тоном не допускающим возражения, они утверждали, что приехала просто-напросто деревенская команда. В третьем же матче против «Динамо» выступала фактически сборная Англии, хотя и называлась «Арсенал».

В первом тайме игра складывалась не в пользу динамовцев. К тому же наступил туман, который все больше и больше густел.

— Не перенести ли игру на другой день? — сказали советские руководители в перерыве.

— Разве вы не знаете, что игры проводятся при любой погоде — надменно и ехидно ответили англичане. Динамовцам удалось сквигтить счет. Они перехватили инициативу и, словно включив другую скорость, явно переигрывали англичан.

— Не перенести ли нам игру на другой день? — робко обратились к тренеру Якушину англичане.

— Разве вы не знаете, что игры проводятся при любой погоде?
«Динамо» выиграло — 4 : 3.

Тайм-Аут для улыбки

Составитель Ф. Кудлаев

ОП04422 Тираж 3.000 экз. г. Кемерово, п. о. «Томь», 1971 г. Заказ № 4087

Цена 5 коп.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СТАДИОН «ХИМИК» г. КЕМЕРОВО

ИЮНЬ 1971 г.
I
ВТОРНИК

ФУТБОЛ



ПЕРВЕНСТВО СССР,
ПЕРВАЯ ГРУППА
КЛАССА „А“

СЕГОДНЯ ВСТРЕЧАЮТСЯ:
«КУЗБАСС» (КЕМЕРОВО)

«ЛОКОМОТИВ» (МОСКВА)

Начало матча в 19 часов

Дублирующие составы
встречаются 31 мая

начало матча в 19 часов

ДРУЗЬЯ-СОПЕРНИКИ СТОЛИЧНЫЙ «ЛОКОМОТИВ»

Сегодня на кемеровском стадионе «Химик» хозяева поля встречаются с московским «Локомотивом». Это одна из старейших в стране профсоюзных команд.

Да, старейших и не менее популярнейших.

В 1920 году при паровозном депо Москва-Сортировочная Казанской железной дороги была организована футбольная команда. Она получила наименование «Казанка». Через три года «Казанка» выиграла первенство железных дорог России.

Успехи футболистов помогли оборудовать при клубе железнодорожников стадион. «Казанка» переименована в команду «КОР» (по имени ж. д. клуба Октябрьской революции).

В течение нескольких лет «КОР» входил в число сильнейших клубов столицы. В 1932 году железнодорожники стали чемпионами Москвы. 1936 год стал датой рождения «Локомотива».

Интересен дальнейший спортивный путь «Локомотива». Право же трудно найти еще такую же «многострадальную» и вместе с тем такую же известную команду, как столичный «Локомотив». Так, железнодорожники были первыми обладателями Кубка СССР. Еще раз имя «Локомотив» выгравировано на Кубке. Четыре раза они выходили в полуфинал Кубка.

Не меньших вершин достигал «Локомотив» в играх первенства СССР. В 1959 году они стали вице-чемпионами страны. Восемь раз железнодорожники входили в пятерку и столько же раз — десятку сильнейших коллективов страны.

Давайте посмотрим список выдающихся футболистов, выступающих в разные годы в рядах «Локомотива». Среди них мы найдем нынешнего президента Федерации футбола СССР В. Гранаткина, тренера сборной СССР В. Николаева, известных футболистов Н. Разумовского, В. Мошкаркина, В. Карцева, В. Ворошилова, А. Соколова, В. Бубукина, И. Ильина, В. Маслаченко.

И тем не менее, среди московского квинтета «Локомотив», как правило, постоянно был «пятым лишним». Он трижды — в 1945, 1950 и 1963 гг. покинул высшую Лигу. Покидал и затем через год-другой, легко расправившись со своими экзаменаторами из второго эшелона, снова возвращался в группу сильнейших.

В позапрошлом сезоне «Локомотив» «сочел с первых рельсов» в четвертый раз. Минувший сезон железнодорожники провели в первой Лиге. Они настойчиво и не безуспешно «стучались в двери» высшей Лиги. Но, увы, силенок не хватило.

«Локомотив» сезон 1970 года закончил на четвертой ступеньке турнирной таблицы. Команда выиграла 20 матчей, 10 закончила вничью и 12 проиграла. Баланс мячей 53—39, 50 очков. Наибольший урон железнодорожники понесли во встречах с тройкой призеров («Карпаты», «Кайрат», «Днепр») да еще в играх с «Кубанью».

В чем причина метаморфоз железнодорожников? Многие специалисты первой причиной неудач называют тренерскую «чехарду». Основания к такому выводу веские: находившегося у руля «Локомотива» Б. Аркадьева сменил Е. Рогов, Рогова — К. Бесков, Бескова — В. Бубукин, Бубукина — В. Марьенко. А нынешнее руководящее трио таково: начальник И. С. Волчек, ст. тренер заслуженный тренер РСФСР Е. Рогов, тренер, заслуженный мастер спорта В. Ворошилов.

Ежегодно состав «Локомотива» основательно меняется. В 1965 году за «Локомотив» выступали 23 футболиста, через год из команды ушли 13 игроков, пришло 19; в 1967 году с командой расстались еще 17 футболистов, а 12 были приняты вновь. Аналогичная картина наблюдалась в коллективе в 1968—1969 годах. На старте сезона 1970 года из «Локомотива» ушли 14 футболистов и столько же пришло.

Не обошлось без основательных перестановок и в нынешнем составе москвичей. Полузашитник Т. Алиякберов ушел в минское «Динамо», защитник В. Басалаев в московское «Динамо», В. Наумов в «Шинник». В общем покинули команду 7 ведущих спортсменов, пришли 9. Среди них такие, как Ю. Савченко («Торпедо» Москва), В. Янкин («Спартак») (Москва), В. Мозжухин («Спартак» Орджоникидзе).

Так что нынешний «Локомотив» усилен подбором хороших исполнителей. Это прежде всего два центральных нападающих Атамалин-Козлов. Опасен на фланге Савченко. «Локомотив» сейчас способен на многое.

СОСТАВЫ ВЫСТУПАЮЩИХ КОМАНД:

«КУЗБАСС»

Начальник команды — М. А. Исраэльян

Ст. тренер — заслуженный тренер РСФСР В. И. Шувалов

Тренер — И. Н. Авакумов

Вратари:

Борис Русанов	(1949)	Золтан Милес	(1944)
Борис Шушара	(1942)	Владимир Шалашов	(1948)

Защитники:

Владимир Муссхранов	(1946)	Владимир Зотиков	(1949)
Геннадий Ильвес	(1946)	Вячеслав Клыков	(1949)
Владимир Марченко	(1946)	Борис Журавлев	(1946)
Виктор Долматов	(1950)	Николай Гончаров	(1947)
Борис Житников	(1946)	Юрий Иванов	(1948)
Анатолий Плотников	(1946)	Игорь Тельнов	(1947)

Полузашитники:

Василий Ряшин	(1948)	м/с Валерий Шелудько	(1947)
Николай Голиков	(1947)	Анатолий Комков	(1952)
Виктор Шель	(1951)	Владимир Беляков	(1944)
Владислав Соснов	(1946)	м/с Владимир Янкин	(1943)

Нападающие:

Виктор Раздаев	(1946)	м/с Рудольф Атаманян	(1946)
Владимир Раздаев	(1944)	Владимир Мозжухин	(1946)
Вячеслав Чистополов	(1949)	Владимир Васьковский	(1948)
Юрий Кашеев	(1948)	Анатолий Козлов	(1947)
		Николай Тимсфеев	(1951)
		Юрий Савченко	(1947)

«ЛОКОМОТИВ»

Ст. тренер — заслуженный тренер РСФСР Е. А. Рогов

Тренер — заслуж. м/с В. Ф. Воробьев

Вратари:

Золтан Милес	(1944)
Владимир Шалашов	(1948)

Защитники:

Владимир Зотиков	(1949)
Вячеслав Клыков	(1949)
Борис Журавлев	(1946)
Николай Гончаров	(1947)
Юрий Иванов	(1948)
Игорь Тельнов	(1947)

Полузашитники:

м/с Валерий Шелудько	(1947)
Анатолий Комков	(1952)
Владимир Беляков	(1944)
м/с Владимир Янкин	(1943)

Нападающие:

Владимир Мозжухин	(1946)
Владимир Васьковский	(1948)
Анатолий Козлов	(1947)
Николай Тимсфеев	(1951)
Юрий Савченко	(1947)

МАТЧ ОБСЛУЖИВАЮТ:

Судья в поле — судья Всесоюзной категории **В. Алов** (Ленинград).

Судьи на линии: — судья Всесоюзной категории **М. Рукавцев** (Ленинград).

— судья Республиканской категории **И. Шушпанников** (Ленинград).