

Составы команд на 4 ноября

**С К А**

Хабаровск

1. Могилев
2. Кандалинцев
3. Боград
4. Плотников
5. Житников
6. Подемков
7. Гордеев
8. Ряшин
9. Морозов
10. Макаров
11. Прокудин

Капитан — А. Кандалинцев

Ст. тренер — В. Шпынов

**«К А Й Р А Т»**

Алма-Ата

1. Шведков
2. Дышленко
3. Жуйков
4. Ищенко
5. Асылбаев
6. Долматов
7. Солдатов
8. Чеботарев
9. Абгольц
10. Рожков
11. Севидов

Капитан — В. Асылбаев

Ст. тренер — А. Севидов

Судейская бригада

Ю. Черников, Судья Всесоюзной категории (Москва)

В. Сиротин, Судья Всесоюзной категории (Фрунзе)

Н. Свистов, Судья Республиканской категории (Фрунзе)

О возможных изменениях в составах команд и бригаде судей будет объявлено по радио перед началом матча.

# ФУТБОЛ



4  
ноября  
1970 г  
в 19 часов

XXXII ПЕРВЕНСТВО СССР КЛ. «А» I ГР.

«Кайрат»

КАЗ. Ж.Д.

«С К А»

ХАБАРОВСК

АЛМА-АТА

Сегодня тысячи любителей футбола столицы Казахстана прощаются с сезоном 1970 года. Он был по-настоящему боевым и, прямо скажем, исключительно напряженным. А для того, чтобы проследить весь его путь, обратимся к некоторым фактам не так уж далекой истории.

Десять лет назад федерация футбола СССР решила расширить круг участников в борьбе за золотые медали Чемпионов страны. К играм первенства СССР были допущены команды двенадцати Союзных республик. Вместе со старожилами класса «А» в борьбу вступили новые (на высшем уровне) коллективы — «Пахтакор», «Калев», «Даугава», «Нефтчи», «Жальгирис», «Кайрат». Но с каждым новым сезоном число команд в первой группе уменьшалось. Распрощались с мечтой выступать в ранге сильнейших «Калев», «Даугава», «Молдова», «Локомотив» (Харьков), «Жальгирис», ленинградский «Адмиралтеец», а затем и «Динамо». Судьба трепала и куйбышевские «крылышки», и «Пахтакор», и «Арарат», и московский «Локомотив», и «Кайрат».

Постепенно «высший футбольный свет» определил свою группу постоянных участников. Калифами на сезон становились армейцы Одессы, динамовцы Кировабада, спартаковцы Орджоникидзе.

И вот в начале этого года была сформирована, так называемая первая группа класса «А», являвшая собой что-то переходное между высшей лигой и 2-й группой класса «А». Однако в числе этих 22-х команд, наряду с опытными и сильными коллективами, такими как «Крылья Советов», «Локомотив» (Москва), «Карпаты», «Уралмаш», «Днепр», «Кайрат», были и откровенно слабые — «Строитель» (Ашхабад), «Алга», киевский СКА, «Кубань», которые по своему классу уступали лучшим командам 2-й группы.

Сегодня восемнадцать команд 1-й группы подошли к последнему, 42-му финишному туру. А через четыре дня, 8 ноября пройдут заключительные два матча: «Шахтер» — «Карпаты» и «Волгарь» — «Строитель».

Старт турнира в этой группе, где выступал «Кайрат», ничего определенного сказать не мог. По первым матчам трудно было судить о степени подготовленности команд, о их возможностях успешно пройти столь трудный марафон. Лишь к концу первого круга стабилизировалось положение лидеров, так же как и определилась судьба неудачников — аутсайдеров.

История чемпионов Всесоюзных соревнований знает не так уж много случаев, когда бы два-три коллектива на протяжении многих месяцев прочно удерживали бы позиции лидеров, никого не подпуская на эту роль. Именно «Кайрат», «Карпаты» и «Ичкер» уверенно оседлали вершину турнирной таблицы, поведя борьбу за две вакантных путевки в высшую лигу.

Любители футбола помнят тот момент (было это в начале второго круга), когда «Кайрат» имел солидный перевес в очках (5—6) над своими основными соперниками. Надежда на то, что алмаатинцы оторвутся от своих конкурентов по итогам игр с ними не оправдалась 1:1 и 0:0 во встречах с «Карпатами» и «Днепром» еще более усилили напряжение. А с тех пор обе украинские команды не потеряли ни одного очка!

И вот сегодня положение лидеров таково:

«Карпаты»	40	67—22=+45	59
«Кайрат»	41	68—28=+40	59
«Днепр»	41	53—25=+28	59

Львовяне имеют чисто символическое преимущество за счет одной игры, оставшейся в запасе. Что же касается «Кайрата» и «Днепра», то их финишный максимум определяется шестьдесят одним очком. «Днепр»

принимает краснодарскую команду «Кубань», а кайратовцы встречаются с армейцами Хабаровска.

Дальневосточники хорошо прошли первый круг, набрав 24 очка, заняв 7-е место. Однако во втором круге команда сдала свои позиции.

И если хабаровчанам сегодняшний матч ничего практически не дает, то для алмаатинцев (не побоимся этого выражения) он равен жизни, или «смерти». Только победа позволит «Кайрату» овладеть одной из путевок в лигу сильнейших. Даже если при выигрыше «Кайрата» победит и «Днепр», то украинцам для того, чтобы опередить наших земляков потребуется забить в ворота «Кубани» ...14 мячей...

Мы прощаемся с футболом — 70. Хочется пожелать нашим гостям успешно выступить в новом сезоне и снова вернуться в 1-ю группу класса «А». Дальний Восток должен быть представлен в одной из сильнейших групп советского футбола.

Ну, а «Кайрату»... Об этом болельщики скажут команде, когда прозвучит финальный свисток московского арбитра Юрия Черникова.

В добрый путь, «Кайрат»! Твой девиз сегодня — АТАКА!!!

### УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!

Дирекция Центрального стадиона КазССР объявляет набор в детскую шахматную школу. В детскую шахматную школу могут записаться учащиеся вторых — седьмых классов. Запись производится ежедневно с 9-00 до 11-00 и с 16-00 до 18-00, кроме воскресенья в помещении шахматного клуба (подъезд № 11).

Всех любителей шахмат, желающих, мы приглашаем вступить в члены шахматного клуба стадиона. Вы сможете культурно отдохнуть за шахматной доской, принять участие в классификационных турнирах, узнать новинки из шахматной литературы, а также получить консультацию по интересующим Вас вопросам, принять участие в блиц-турнирах и сеансах одновременной игры.

Время работы шахматного клуба с 18-00 до 22-00, кроме понедельника и воскресенья.

На большой спортивной арене Центрального стадиона КазССР производится дополнительный набор в мужские группы здоровья (ОФП). Запись производится ежедневно с 9 час. утра до 12 час. дня и с 16-00 до 18 час. вечера ежедневно, кроме субботы и воскресенья.

Обращаться: 11 подъезд, медпункт, тел. № 67-48-48.

### СУТКИ ПОЕЗДОМ — ЧАС САМОЛЕТОМ!

В наши дни воздушное путешествие по любому авиационному маршруту обходится в общей сложности не дороже поездки наземными видами транспорта.

Сравните сами: до Минеральных Вод поезд добирается за 107 часов, а самолет всего за 6 час. 30 мин. Билет в железнодорожной кассе обходится в 67 руб. 10 коп., а на самолет нужно 54 руб. Сопоставляя время нахождения в пути и стоимость билетов от Алма-Аты до крупнейших городов СССР, мы должны отдать предпочтение Аэрофлоту.

Дорожите временем — оно ценнее денег.

Продажа билетов во всех кассах Аэрофлота.

Адреса: 1. ул. Кирова, № 124 угол ул. Тулебаева.

2. ул. Тимирязева угол ул. Ауэзова.

3. Гостиницы города.

4. Автовокзал.

5. Железнодорожные вокзалы.

6. Городская железнодорожная касса.

Все справки по телефонам: 2-22-22, 9-13-13, 9-13-27.