

**СОСТАВЫ КОМАНД**

**СКА (Киев)**

**«ЛОКОМОТИВ»  
(Винница)**

- |                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| 1. А. Гурбич      | 1. А. Востров      |
| 2. В. Сопельников | 2. С. Балан        |
| 3. Ю. Новиков     | 3. С. Решко        |
| 4. В. Першин      | 4. Ю. Гильдеев     |
| 5. Н. Артюх       | 5. В. Ошепков      |
| 6. В. Пестриков   | 6. А. Александров  |
| 7. М. Штуллер     | 7. И. Лендъел      |
| 8. П. Богоделов   | 8. Е. Снитко       |
| 9. А. Козлов      | 9. Я. Габовда      |
| 10. Л. Баженов    | 10. В. Трояновский |
| 11. И. Славинский | 11. В. Кондрашкин  |

Ст. тренер —  
засл. тренер СССР  
В. Меньшиков

Ст. тренер —  
засл. тренер РСФСР  
Р. Каичев

Тренеры —  
засл. тренер СССР  
Н. Фоминых и А. Богданович

Тренер — мастер спорта  
В. Богданович

О возможных заменах в составах команд  
будет объявлено на стадионе по радио.

Очередные календарные игры состоятся:

24 июня:

СКА (Киев) — «Карпаты» (Львов) на Центральном стадионе

30 июня:

СКА (Киев) — «Сокол» (Саратов) на стадионе СКА

Цена 5 коп.

**ФЕДЕРАЦИЯ ФУТБОЛА СССР**

**СТАДИОН СКА**



**ПЕРВЕНСТВО СССР**

**1967 г.**

**II группа КЛАССА „А“  
(2-я подгруппа)**

**21  
июня  
СКА  
(КИЕВ) — „ЛОКОМОТИВ“  
(ВИННИЦА)**

**НАЧАЛО ИГРЫ В 18.30.**

**ПРЕДЫДУЩИЕ ВСТРЕЧИ КОМАНД  
СКА (Киев) — «ЛОКОМОТИВ» (Винница)**

Киевские армейцы продолжают лидировать в борьбе за первенство в своей подгруппе.

Сегодня они встречаются на своем поле с командой «Локомотив» (Винница), которая также в числе лучших.

### **ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ВИННИЦЫ**

Винницкая футбольная команда «Локомотив» была организована в 1958 году. Тогда новосозданный коллектив впервые принял участие в соревнованиях первенства страны по классу «Б». Дебютанты провели игры с большим подъемом, опередили ряд опытных соперников («Черноморец» — Одесса, «Балтика» — Калининград, «Даугава» — Рига, «Спартак» — Вильнюс) и заняли почетное место среди 16 команд зоны.

Из года в год росло мастерство команды «Локомотив». Винницкие почитатели футбола с радостью приветствовали боеспособную команду железнодорожников. Беспрерывно росло число ее приверженцев. Этую любовь к себе футболисты заслужили целеустремленной, темпераментной игрой, страстным желанием побеждать.

За семилетний период (1958—1964 гг.) железнодорожники Винницы ни разу не опускались ниже третьей ступеньки в турнирной таблице класса «Б». Они сыграли 216 матчей, из которых 124 выиграли, 53 свели вничью и 39 проиграли. Забили 346 мячей, пропустили 183.

Заняв в 1964 году второе место в зоне, «Локомотив» в финальном турнире завоевал звание чемпиона республики, получил путевку в высший класс.

Трудно пришло новичку второй группы класса «А» в 1965 году конкурировать со старожилами розыгрыша. Но все же железнодорожники, играя самоутверженно, в упорной борьбе отстояли право выступать в высшей лиге. Укрепленный молодыми способными футболистами, сплоченный коллектив железнодорожников в прошлом году играл агрессивно, в атакующем стиле и к концу сезона вошел в пятерку лидеров.

Для наглядности приводим результаты «Локомотива» в соревнованиях второй подгруппы класса «А».

|         | И  | В  | Н  | П  | мячи  | место |
|---------|----|----|----|----|-------|-------|
| 1965 г. | 46 | 13 | 20 | 13 | 41—37 | IV    |
| 1966 г. | 34 | 13 | 13 | 8  | 34—30 | IV    |

В текущем сезоне «Локомотив» успешно стартовал и с 5-го по 8-ю туры возглавлял таблицу. Но за взлетом наступил спад — команда потерпела три поражения подряд. Но эти неудачи не надломили железнодорожников, они сумели последующими победами сохранить себе место в лидирующей четверке.

За «Локомотивом» укрепилась репутация всесторонне подготовленного коллектива. Наиболее сильная линия команды — полузащита, возглавляемая Анатолием Александровым. В нападении особенно активно действуют Евгений Снитко и Янош Габовда. В розыгрыше 1967 г. на счету первого четырех забитых мяча, второго — пять.

Игры между соперниками всегда проходили в обоюдно-острой борьбе, на высоком спортивном уровне. В первенстве СССР класса «Б» команды сыграли семь матчей. Вот их итоги:

1958 г. 1:1 и 0:0; 1962 г. 2:1; 1963 г. 0:1 и 0:1; 1964 г. 0:2 и 0:1.

Таким образом железнодорожники выиграли четыре матча, армейцы Киева — один, две игры закончились вничью. В прошлом сезоне в соревнованиях второй подгруппы класса «А» состоялось два поединка этих соперников. Первый принес победу железнодорожникам (3:0), во втором армейцы реабилитировали себя за поражение в Виннице — добились убедительного реванша со счетом 3:1.

### **ИНТЕРЕСНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

Оригинальную мысль высказал секретарь Английской ассоциации ветеранов футбола Сирил Джексон. Он считает, что причиной различного рода ошибок и промахов, какие допустили арбитры на VII первенстве мира в Англии, это... переутомление. «Футбольные соревнования», — говорит Джексон, — ставят все большие требования к психическому состоянию и физической выносливости футбольных арбитров. Случаются матчи, в которых уже после первого тайма судья полностью лишается сил». В связи с этим Джексон предлагает, чтобы каждую футбольную встречу проводили двое судей — один до перерыва, другой после него. Он предполагает, что такая развязка этого вопроса уменьшит количество ошибок и оздоровит атмосферу футбольных поединков.

### **ТАБЛИЦА РОЗЫГРЫША**

по состоянию на 21 июня

|                      | И  | В | Н | П  | мячи  | очки |
|----------------------|----|---|---|----|-------|------|
| 1. СКА (К)           | 15 | 9 | 4 | 2  | 19—6  | 22   |
| 2. «ЛОКОМОТИВ» (В)   | 15 | 9 | 3 | 3  | 25—17 | 21   |
| 3. «ДНЕПР»           | 15 | 8 | 5 | 2  | 19—9  | 21   |
| 4. «ТРУД»            | 15 | 8 | 4 | 3  | 19—9  | 20   |
| 5. «СОКОЛ»           | 15 | 7 | 4 | 4  | 13—6  | 18   |
| 6. «МЕТАЛЛУРГ» (З)   | 15 | 5 | 8 | 2  | 14—8  | 18   |
| 7. «КАРПАТЫ»         | 15 | 6 | 4 | 5  | 17—11 | 16   |
| 8. «ЗВЕЗДА»          | 15 | 5 | 6 | 4  | 13—10 | 16   |
| 9. СКА (Л)           | 15 | 5 | 6 | 4  | 13—11 | 16   |
| 10. «МЕТАЛЛУРГ» (Т)  | 15 | 6 | 4 | 5  | 15—14 | 16   |
| 11. «МОЛДОВА»        | 15 | 3 | 8 | 4  | 5—6   | 14   |
| 12. «АВАНГАРД»       | 15 | 4 | 6 | 5  | 11—12 | 14   |
| 13. СКА (О)          | 15 | 3 | 8 | 4  | 6—10  | 14   |
| 14. «ВОЛГА» (Г)      | 15 | 2 | 9 | 4  | 5—6   | 13   |
| 15. «МЕТАЛЛИСТ» (Х)  | 15 | 5 | 3 | 7  | 11—12 | 13   |
| 16. «ЛОКОМОТИВ» (Кл) | 15 | 5 | 3 | 7  | 14—21 | 13   |
| 17. «ШИННИК»         | 15 | 6 | 0 | 9  | 13—9  | 12   |
| 18. «СУДОСТРОИТЕЛЬ»  | 15 | 1 | 7 | 7  | 6—17  | 9    |
| 19. «ТАВРИЯ»         | 15 | 2 | 4 | 9  | 15—32 | 8    |
| 20. «ВОЛГА» (Кл)     | 15 | 1 | 4 | 10 | 7—26  | 6    |